

郑州车主反映,自己停车不足61分钟,被按2小时收费。停车场及管理部门表示,收费合规合法 超时1分钟等于超时1小时? 停车费应该怎么算

本报记者 余嘉熙

近日,河南郑州市民卢先生反映称,自己与朋友在郑州市东明路与顺河路交叉口的一家饭店用餐,将车辆停在路口西北角的一个地面停车场内,驶出时却被收了25元的“高价”停车费。

卢先生认为,自己的停车时间仅超过1个小时还不足61分钟,就被停车场按照2个小时计算的收费办法并不合理。停车场和相关管理部门则表示,该停车场为社会经营性停车场,实行的是市场调节价,收费符合相关法律、法规要求,属于正常的市场行为。

记者采访了解到,当前,以小时计费,化零为整收费,已经成为郑州很多经营性停车场默认的“规则”。对此,不少车主认为该做法有失公平,停车计费应该更加精准。

车主:超1小时不足61分钟,不该按2个小时收费

当天,该停车场的计费器显示卢先生20点37分驶入,21点37分驶出,扫码看到25元的价格后,卢先生与停车场管理人员发生争执。交涉无果后,卢先生付费25元驶出

停车场。

经记者核实,该停车场在出口处设有黄色的收费公示牌,公示牌显示停车场收费单位是河南鼎运实业有限公司。收费标准为首小时20元,超过1小时,每小时加收5元,不足1小时的按照1小时计算,前20分钟免费停车,全天均可停放。

“我开车进去的时候,没有看到公示牌。但自己的车辆仅仅超1小时不足61分钟的时间,就被按照2个小时收费,这是极其不合理的。难道超时1分钟就等于超时1小时吗?”卢先生表示质疑。

“我们的停车计时收费系统是出厂时就设定好的,不管超过几秒还是几分钟,都是按照标准收费的。”停车场管理人员回应记者称,“有的车主确实会嫌收费高,但我们有明确的公示牌,也想尽量避免相关矛盾的产生,车主可以自主选择。”

管理部门:价格已备案且有公示,合规合法

停车场管理人员表示,该停车场并非公益性停车场,属于社会经营性自建停车场,收费价格属于市场调节价,经过相关管理部门

的审核与备案,符合郑州市停车场管理标准。

根据郑州市停车场建设管理条例,停车服务收费实行政府定价、政府指导价和市场调节价。其中,实行市场调节价的,由停车场经营者按照价格法律、法规,根据市场情况自行确定收费标准,并在醒目位置公示。

记者随即致电郑州金水区城市管理局城管中心电话求证,对方表示,鼎运实业停车场属于社会经营性停车场,所设定的收费价格是市场调节价,且已经备案,因此,管理部门并不能对此过多干涉。同时,该工作人员回应称,在社会经营性停车场内,这种计费方法并不少见。

记者又拨打12315热线,得到了相同的回答。如果该停车场实行的是市场调节价且已经经过公示牌明码标价,那就是正常的市场行为,合规合法。现在郑州市内的停车场收费标准并不一样,车主在停车时需要自己多注意。

业内人士:计费可以更精准,城市管理需更有“温度”

“合规但并不一定合理。”有车主质疑,“有时候停车场出口有拥堵的情况,在排队等

待出停车场的短短几分钟内,时间可能就悄悄迈过计费节点,车主就要多交1小时的停车费。这种情况并不是车主想要多停,也要车主来买单?”

郑州市不少车主向记者反映,以小时计费,化零为整,已经成为很多经营性停车场默认的“规则”。车主们觉得,这种“规则”有失公平,停车计费应该更精准。

“争小利失民心,如果市场调节价被滥用,最终伤害的是整个市场的良性发展。”有业内人士表示,该停车场类似的计费收费方法在很多城市普遍存在,百姓虽然恼火,但也可奈何,毕竟城市的停车难问题是客观存在的事实。“这种情况下,越精准的计时方法就越凸显人性化,越让老百姓觉得暖心。”

记者了解到,在一些城市,已经出现了一些更精准的停车计时新方法。有的地方以15分钟为一个计时单位,有的地方设置了免费停车时间,超出该时间后,按分钟进行收费。

“停车收费问题是与群众生活相关的民生问题,相关部门应该加强引导和调控。这样才能彰显城市温度,激发市场活力。”有专家表示。

第4号台风“泰利”将登陆华南 国家防总提升防汛防台风应急响应

本报北京7月16日电（记者王冬梅）据气象部门预测,今年第4号台风“泰利”将于7月17日夜间在广东台山到海南文昌一带沿海登陆。受其影响,7月16日至19日,广东、海南、广西等地部分地区有强降水过程,其中广东西南部沿海、广西南部沿海、海南岛中北部局地有特大暴雨。根据台风发展趋势,国家防总于16日17时将防汛防台风应急响应提升至三级。

7月15日、16日,国家防总办公室组织气象、水利、自然资源等部门滚动会商研判4号台风“泰利”发展趋势,视频调度安排部署海上和陆上防台风工作。国家防总于15日针对广东、海南、广西启动防汛防台风四级应急响应,并派出工作组赴广东、海南协助指导防范应对工作。

有关地方正按照国家防总统一部署,全力落实防范应对措施。广东于7月16日将防台风应急响应提升至二级,派出6个工作组分赴16个地市督导台风防御工作,组织2702艘免休渔船全部回港,落实66891艘在港船只防风措施,8262名渔排人员和1680名海上作业平台工作人员全部上岸,在重点区域预置消防救援队伍260支4576人、海巡船18艘、专业救助船4艘和救助直升机2架。

海南于7月15日组织16293艘作业渔船全部进港避风,于16日启动防汛防台风三级应急响应,采取琼州海峡停航措施,对1076座水库开展巡查,并组建200人的抗洪抢险机动队伍。

广西于7月15日启动防汛防台风四级应急响应,并于16日召开台风防御工作视频调度会议,部署落实防台风工作。

建立城市体检机制,强化精细化城市设计引导 我国将扎实有序推进城市更新工作

本报讯（记者时娜娜）近日,住房和城乡建设部印发《关于扎实有序推进城市更新工作的通知》(以下简称《通知》),要求扎实有序推进实施城市更新行动,提高城市规划、建设、治理水平,推动城市高质量发展。

根据《通知》,城市更新工作将坚持城市体检先行。建立城市体检机制,将城市体检作为城市更新的前提。依据城市体检结果,编制城市更新专项规划和年度实施计划,结合国民经济和社会发展规划,系统谋划城市更新工作目标、重点任务和实施措施,划定城市更新单元,建立项目库,明确项目实施计划安排。

在推进城市更新过程中,将强化精细化城市设计引导。完善城市设计管理制度,明确对建筑、小区、社区、街区、城市不同尺度的设计要求,提出城市更新地块建设改造的设计条件,组织编制城市更新重点项目设计方案,规范和引导城市更新项目实施。

《通知》要求,各地要创新城市更新可持续实施模式。坚持政府引导、市场运作、公众参与,推动转变城市发展方式。加强存量资源统筹利用,鼓励土地用途兼容、建筑功能混合,探索更为灵活的存量用地利用方式和支持政策,建立房屋全生命周期安全管理长效机制。

同时,《通知》明确了城市更新底线要求。坚持“留改拆”并举,以保留利用提升为主,鼓励小规模、渐进式有机更新和微改造,防止大拆大建。加强历史文化保护传承,坚持尊重自然、顺应自然、保护自然。坚持统筹发展和安全,加大城镇危旧房屋改造和城市燃气管道等老化更新改造力度,确保城市生命线安全,坚决守住安全底线。

上半年空气质量优良天数比例为81.4% 海口、拉萨、惠州等城市空气质量相对较好

本报讯（记者周怿）记者近日从生态环境部获悉,今年1月~6月,全国339个地级及以上城市平均空气质量优良天数比例为81.4%,同比下降3.2个百分点;平均重度及以上污染天数比例为2.6%,同比上升1.4个百分点;PM_{2.5}平均浓度为34微克/立方米,同比上升6.2%;PM₁₀平均浓度为61微克/立方米,同比上升10.9%。

据通报,上半年,京津冀及周边地区“2+26”城市平均优良天数比例为57.5%,同比下降3.5个百分点;平均重度及以上污染天数比例为5.5%,同比上升3.2个百分点;PM_{2.5}平均浓度为47微克/立方米,同比持平;臭氧平均浓度为178微克/立方米,同比下降4.8%。其中,北京市优良天数比例为69.6%,同比下降8.3个百分点;重度及以上污染天数比例为4.4%,同比上升3.3个百分点;PM_{2.5}浓度为37微克/立方米,同比上升19.4%。

长三角地区41个城市平均优良天数比例为80.5%,同比上升1.4个百分点;平均重度及以上污染天数比例为1.1%,同比上升0.9个百分点;PM_{2.5}平均浓度为35微克/立方米,同比持平;臭氧平均浓度为161微克/立方米,同比下降1.8%。

据统计,168个重点城市中,海口、拉萨、惠州等20个城市空气质量相对较好;绵阳、长沙、咸阳等20个城市空气质量相对较差。晋城、铜陵、长治等城市空气质量变化情况相对较差;绵阳、长沙、广安等城市空气质量变化情况相对较差。

整列高铁快运动车组列车试点开行

本报讯（记者刘静）记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)获悉,近日,利用整列动车组开展高铁快运批量运输试点工作正式实施。7月12日,DJ882次从昆明洛羊镇站、DJ881次从成都双流西站双向始发对开,此后,整列高铁快运动车组列车每日按2列对开安排。

国铁集团有关部门负责人介绍,开行高铁快运动车组列车,是认真贯彻落实中央关于加强高铁货运能力建设部署、适应运输市场需要的具体举措,有助于丰富高铁快运产品、助力现代物流发展。

该负责人表示,高铁快运动车组列车具有高时效、大运能、全天候、绿色环保等优势。试点开行后,铁路部门将及时总结经验,广泛听取各方意见建议,不断优化组织,提升品质,为下一步高铁快运动车组列车扩大运营积累经验。

绿色能源为山区 经济发展添动力

位于威宁彝族回族苗族自治县二塘镇 的贵州金元梅花山农业光伏电站(7月6日摄,无人机照片)。

近年来,贵州抓住新能源发展的时代机遇,风电、光伏发电等新能源产业迅猛发展。在大力发展绿色能源的同时,贵州还充分利用光伏板下的土地种植农作物,带动有条件的农户发展畜牧养殖。

截至2023年6月底,贵州省新能源装机总容量累计达2181万千瓦,这些“风吹日晒”产生的经济效益,正逐渐成为贵州山区发展的新动能。

新华社记者 陶亮 摄

加快推进品牌跃升 吉林着力增加高品质粮食供给

本报吉林延边7月16日电（记者杨召奎）吉林粮食品牌日暨产销对接活动今天在吉林省延边朝鲜族自治州举行。近年来,吉林大米、吉林鲜食玉米等粮食品牌快速崛起、优势显现。下一步,吉林将加快推进品牌跃升,打造千亿级玉米水稻产业集群,着力增加高品质粮食供给。本次活动由吉林省粮食和物资储备局、吉林省市场监督管理局、延边朝鲜族自治州人民政府共同主办。

吉林省副省长韩福春表示,近年来,该省持续推进以吉林大米、吉林鲜食玉米为引领的“吉字号”农业品牌建设工程。吉林大米连续4年荣登“中国粮油影响力区域公共品牌”榜首。吉林粮食产业扩容增量、提质增效,全省水稻加工产值由140亿元增加到260亿元,吉林鲜食玉米加工产值由2019年的16亿元增加到2022年的39亿元。

延边朝鲜族自治州和龙市东城镇光东水稻种植合作社负责人金君向记者介绍说,他们今年种植的水稻主要是“吉梗81”品种,很受老客户的喜欢。同时,合作社完善升级了互联网质量可追溯体系,确保种好米、产好米。在品牌建设引领下,加上品质更加稳定,目前合作社的大米售价能卖到15元/斤。“8年之前我们的大米也仅仅能卖到3元~4元/斤,这都是品牌建设带来的好处。”

监管新规出台,推动生成式人工智能向上向善

经济观察

本报记者 杨召奎

近日,国家网信办等7部门联合发布《生成式人工智能服务管理暂行办法》(以下称《办法》),自2023年8月15日起施行。《办法》的公布为我国生成式人工智能服务的健康发展提供了重要法制保障。

以ChatGPT为代表的生成式人工智能掀起了人工智能领域新一轮技术浪潮,加快发展生成式人工智能已成为行业共识。

在国内,生成式人工智能在多领域实现商业化落地。例如,在智能办公领域,金山办公旗下生成式人工智能应用WPS AI已接入了PPT演示文稿等多个办公产品组

件;在数字化营销方面,微盟发布了基于大模型的AI应用型产品WAI,已应用到25个场景;在网络安全方面,360发布认知型通用大模型“360智脑4.0”,可接入浏览器、搜索、安全卫士等360全端产品,实现智能化重塑……

但与此同时,生成式人工智能也带来了传播虚假信息、侵害个人信息权益、数据安全和偏见歧视等问题,如何统筹生成式人工智能发展和安全引起各方关注。

在专家看来,出台《办法》,有助于促进生成式人工智能健康发展,也有助于防范生成式人工智能向上向善风险,有利于推动生成式人工智能向服务。

对于生成式人工智能,《办法》秉持鼓励创新与规范发展的原则理念,要求采取有效措施鼓励生成式人工智能创新发展,对生成式人工智能服务实行包容审慎和分类分级

监管。

《办法》明确鼓励生成式人工智能技术在各行业、各领域的创新应用,生成积极健康、向上向善的优质内容,探索优化应用场景,构建应用生态体系。支持行业组织、企业、教育和科研机构、公共文化机构、有关专业机构等在生成式人工智能技术创新、数据资源建设、转化应用、风险防范等方面开展协作。鼓励生成式人工智能算法、框架、芯片及配套软件平台等基础技术的自主创新,平等互利开展国际交流与合作,参与生成式人工智能相关国际规则制定。

针对生成式人工智能可能存在的数据违法收集、知识产权侵权、生成虚假信息等问题,《办法》明确了提供和使用生成式人工智能服务的法律底线:不得生成违法内容、防止歧视、尊重知识产权和他人合法权益等。