

G 推进新型工业化在行动③

大力推动数字化、网络化、智能化等改造升级,打造更加完整的新能源汽车供应链

合肥的“首位产业”是如何炼成的?

阅读提示

近年来,安徽合肥将新能源汽车产业作为“首位产业”持续进行布局,新能源汽车和智能网联汽车产业规模和技术水平不断提升。目前,合肥已集聚企业500余家,形成涵盖整车、关键零部件的完整产业链。产业、政策以及人才等协同发力,安徽新能源汽车产业不断向高端迈进。

本报记者 陈华 本报通讯员 李长龙

在不久前结束的中秋国庆假期,2023合肥国际新能源汽车展览会为合肥带来了一股“新流”。为期6天的展会累计接待观众53.5万人次,销售车辆18037辆,销售额达31.7亿元。

市场火爆的背后,对应着这座城市将新能源汽车产业作为“首位产业”的高端布局。作为国家新能源汽车推广首批双试点城市,合肥市新能源汽车和智能网联汽车产业快速发展,产业规模和技术水平不断提升。目前,已集聚企业500余家,形成涵盖整车、关键零部件的完整产业链。

如今,新能源汽车产业链上下游企业,一如行走在合肥街头巷尾随处可见的各品牌新能源汽车,成为城市发展的产业符号。

龙头企业带动集群效应

金秋时节,位于合肥经开区的大众汽车(安徽)有限公司生产基地,数百台机器人有条不紊地运转,硕大的工厂车间只有不超过百名工人。这一总投资231亿元的新能源汽车项目,将于年底实现首台车型量产。

今年5月31日,大众科技在合肥注册成立,这是大众汽车集团除德国沃尔夫斯堡外又一研发基地。至此,大众在新能源汽车领域的3家“重磅”主体,均落户于合肥经开区。

目前,这里已建成一座将在未来生产多种车型、功能完备的新能源汽车工厂,一座每年将交付超过15万套电池系统的零部件工

厂,一家数字化销售服务公司,以及数十家配套零部件供应商,全部达产后年产能将达36万辆。

在与大众相隔不远的蔚来合肥先进制造基地,高度智能化的厂房车间里,机械臂来回腾挪闪转,上万个零件在生产线上井然有序地组装、焊接,最终成为一辆兼具科技和美感的智能电动汽车。“光是焊接车间就装备了307台ABB机器人,整体自动化率高达97.5%。”企业相关负责人表示。

从电动化、智能化升级,到充电桩的迭代,蔚来围绕智能电动核心领域加强正向研发,多项技术应用成果已达到行业领先水平。

合肥市与蔚来的“结缘”,与大众的深度“绑定”,拉开了新能源汽车产业集群发展的序幕。近两年,合肥市不仅牵手了比亚迪、奇瑞、长安等诸多主流汽车企业,同时集聚了国轩高科、科大讯飞、四维图新等一批汽车产业链龙头企业,打造形成更加完整的汽车供应链。

供应链企业突破接二连三

在头部企业的供应链企业中,有相当一部分中小微企业,其智能化转型对于产业链供应

链数据要素畅通同样有着重要影响。

近日,位于合肥经开区的华霆(合肥)动力电池有限公司,在三元大容量电芯高能动力电池系统的开发中取得了新成果。该企业使用电芯大面积液冷液热的热管理系统方案,使电芯处于20摄氏度~45摄氏度的最佳工作温度区间,让新能源汽车行驶安全得到充分保障。

上海保隆汽车科技(安徽)有限公司位于合肥经开区的研发生产基地里,摆放着企业自主研发的汽车空气悬架系统。这套系统可根据驾驶环境自动控制车身高度、车身倾斜度、调整减震阻力,从而提升车辆的操控性和舒适性。空气悬架系统结构复杂,需要空气弹簧、减震器、传感器等数百个部件实现智能化联动。此前,空气悬架主要由国外供应商生产,多用在高端车型上。而保隆科技开发出的这套系统,让更多国产车企也能配备上智能化的系统。

供应链企业的细节突破,不断推动着产业的高质量发展。为了让供应链上的中小企业能跟上“智改数转”的大趋势,合肥市出台了一系列政策,包括利用科技服务业帮助中小企业进行自动化、数字化诊断,对企业技改、绿色低碳

改造升级项目以及数字化、网络化、智能化转型升级等项目给予补贴。

“三向”奔赴高端之旅

从某种程度上说,合肥新能源汽车产业迈向高端的历程,是一场企业、高校与政府的“三向”奔赴。

2021年7月,合肥学院、合肥经开区、大众中国和大众安徽签署协议,在合肥学院建设大众学院,打造国内领先、面向未来汽车技术的实体化现代产业学院,联合培养汽车产业高素质应用型人才。

这不仅仅是一次教学变革。合肥学院和大众集团作为人才培养的双主体,联合成立“专业协调委员会”,统筹协调专业建设、教学管理、实习实训、就业等问题,并就合作办学中的重要事项共同作出决策。

“通过切换学校和企业教学环境,实现理论与实践反复交融,构建螺旋上升式知识应用转化路径,显著提升学生将理论知识应用到企业实践的迁移能力。”大众学院院长王晓峰说,这不是要培养单纯技术过硬的“螺丝钉”,而是培育具有国际视野、满足现代汽车产业需求、善于创新、能解决复杂问题的现场工程师。

2022年11月,《合肥市“十四五”新能源汽车产业发展规划》出台,鼓励科研机构、企业、高校、职业院校共同建立健全新能源汽车人才联合培养机制,大力培养新能源汽车领域创新型、实用型、技能型人才,实现人才培养与产业需求精准结合。现在,合肥正抓紧落实这一规划。

宁淮城际铁路南京段首个墩身浇筑完成

本报讯 10月25日,由中铁上海工程局承建的宁淮城际铁路六合特大桥首个墩身顺利浇筑完成,这也是南京段全线首个浇筑完成的桥梁墩身,标志着宁淮城际铁路南京段主体工程取得突破性进展。

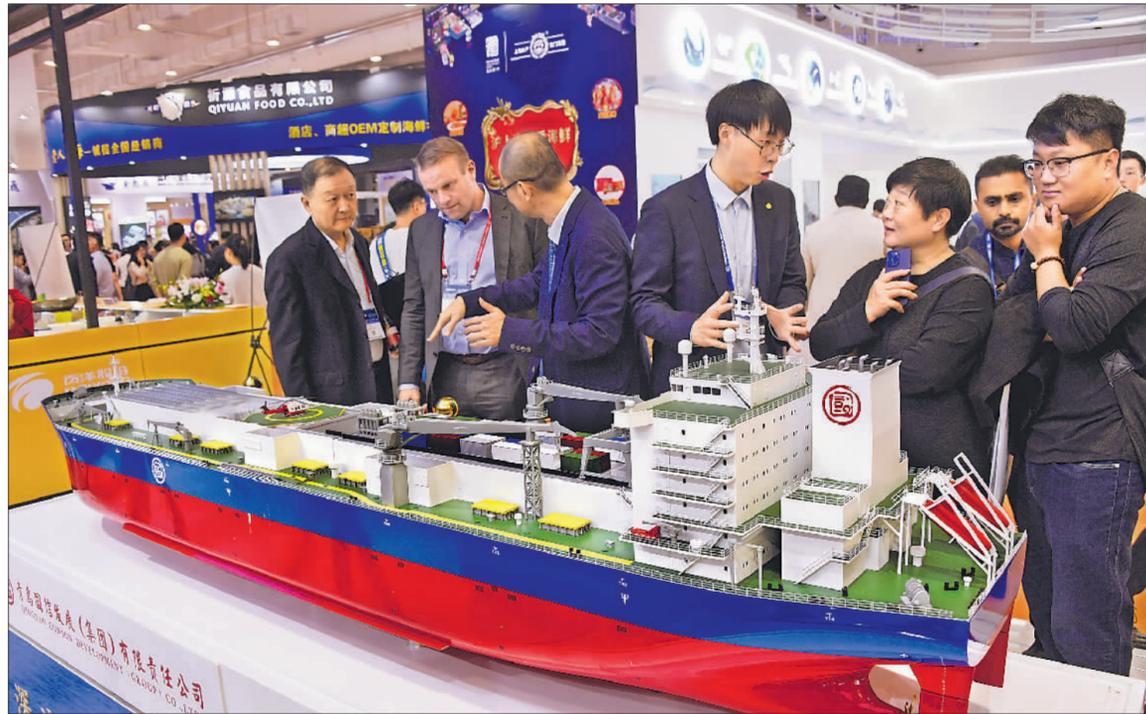
宁淮城际铁路六合特大桥全长9.32公里,本次施工的487号墩,墩高13米,采用定型钢模,分两次浇筑成型,设计混凝土量129.5立方米,该桥多次上跨重要道路和河流,施工期间安全管控风险高,环保要求严。

据了解,宁淮城际铁路新建线路全长179公里,设计时速350公里,是江苏沿江城市群城际铁路骨干线、长三角地区城际轨道交通网的重要组成部分,对助力长三角高质量一体化发展具有重要意义。(张明 张慧婷)

吉林白城吉电谷铅碳电池项目投产

本报讯(记者柳珊珊 彭冰)近日,吉电谷铅碳电池项目投产暨首批产品下线仪式在吉林省白城绿色产业示范区举行,标志着吉电谷(白城)储能投资有限公司已具备规模化生产能力,为园区延伸拓展新能源产业链条提供了坚实支撑。

据介绍,吉电谷铅碳电池生产和废旧电池综合利用项目,是国家东北振兴三年滚动重点推进项目,也是绿电园区首个入园的百亿级项目。该项目于2022年8月开工建设,2023年10月23日实现首批产品投产下线,填补了吉林省储能产业空白。



第26届中国国际渔业博览会在青岛开幕

10月25日,参会者在渔业博览会参观交流。当日,第26届中国国际渔业博览会在山东省青岛市开幕。本届展会吸引51个国家

和地区超过1650家水产生产商和采购商参展,展出规模约11万平方米。新华社记者 李紫恒 摄

累计建成12个大中型数据中心、1个智能计算中心等

打造算力新引擎,青岛答好“算”“数”题

阅读提示

据测算,在算力中每投入1元,平均将带动3元至4元经济产出。正因如此,加码布局算力中心成为国内先进地区不约而同的选择。在青岛,算力正逐步成为经济社会高质量发展的新引擎,显示出了对驱动经济增长、改善社会民生的“倍增效应”。

改善社会民生的“倍增效应”。

近年来,青岛积极落实“2+5+N”全省一体化算力网络总体部署,统筹推进一体化算力网络建设,建成开通国家级互联网骨干直联点。截至今年上半年,青岛已累计开通5G基站超3万个,建成12个大中型数据中心、1个智能计算中心、35个边缘数据中心。

依靠算力“加成”,青岛让城市更“聪明”。以城市信息数据为基数,青岛成为全国首个搭建“陆海统筹”城市信息模型平台的城市,建立起三维城市空间模型和城市信息的有机综合体,将传统静态的城市升级为可感知、动态在线、虚实交互的动态数字城市,为推进城市治理体系和治理能力现代化打造了“青岛样板”。

加入算力国家队的“朋友圈”

今年4月,科技部启动国家超算互联网部署工作。这项工作将突破现有的单体算力中心运营模式,将全国众多的算力中心连接起来,构建一体化算力服务网络。通过超算互联网建设,将形成强大的国家算力底座,有效

促进算力的一体化运营,助力科技创新和经济社会高质量发展。

在此背景下,青岛作为“算力名城”顺势而上,加入算力国家队的“朋友圈”,与更多先进地区“美美与共”,携手发展。日前,无锡中心、青岛中心、济南中心联合举行了“神威联盟”启动仪式。“神威联盟”即神威算力联合体,它以国家超算互联网建设为指导,将有效整合联盟内各算力中心的数据、算力、算法等资源,探讨国家超算互联网建设路径,落实超算互联网行动方案,打造极具竞争力的国产算力生态,从而有效支撑我国原始科学创新、重大工程突破、经济高质量发展等,为数字中国建设奠定算力底座。

此外,数字孪生联合创新中心也在青岛揭牌成立。该中心由国实集团和华中科技大学等单位共同建设,是我国首个海洋产业领域数字孪生研究机构,将立足于海洋强国和“数字中国”国家战略,以高性能计算为支撑,加快海洋数字孪生关键技术突破,打造国内全栈自主可控的海洋数字孪生开放平台,促进我国海洋产业数字化转型。

顶层谋划,构建“全市算力一张网”

近几年,我国算力综合供给水平快速提升,算力产业创新能力持续增强,算力赋能千行百业成效显著。

当前,青岛正从顶层架构开始发力,把算力作为发展的一项战略性工作来推动,进一步探索把算力转化为生产力、竞争力。《数字青岛2023年行动方案》中提出,围绕“全市算力一张网”总体布局,统筹推进数据中心、智能计算中心、新一代超算、边缘数据中心建设,力争数据算力标准机架数达到4.5万个。《青岛市2023年一体化算力网络建设计划》则明确,未来3年,青岛将加快推进算网融合、云算一体的新型算力基础设施建设,积极融入全国算力基础设施顶层布局。

可喜的是,青岛的算力实力已得到国家级认证,打造了不少国家级平台。例如,今年8月,获批建设的青岛市超大规模混合海洋人工智能公共算力开放创新平台(筹)成为山东省首个获批建设的国家新一代人工智能公共算力开放创新平台。该平台聚焦海洋领域人工智能发展,通过整合海洋大数据资源与领域前沿信息技术,构建人工智能公共算力互联互通支撑体系,打造海洋领域人工智能优秀示范应用,全面带动青岛海洋人工智能技术应用转化,推进青岛人工智能领域的国产化、高效化、产业化发展。

财政部:增发国债后我国政府负债率仍处于合理区间

据新华社北京10月25日电(记者申斌)针对我国将增发2023年国债1万亿元,财政部副部长朱忠明25日在国务院政策例行吹风会上表示,增发国债后,虽然今年赤字率有小幅提高,但我国政府负债率仍处于合理区间,整体风险可控。

24日,十四届全国人大常委会第六次会议表决通过了全国人大常委会关于批准国务院增发国债和2023年中央预算调整方案的决议,明确中央财政将在今年四季度增发2023年国债1万亿元。

朱忠明表示,增发1万亿元国债,旨在支持灾后恢复重建和提升防灾减灾救灾能力的项目建设,是补短板、强弱项、惠民生的重要安排。增发国债后,全国财政赤字率将由3.88万亿元增加到4.88万亿元,预计财政赤字率将由3%提高到3.8%左右。虽然赤字率有小幅提高,但整体风险可控。

“国债资金投入使用以后,也会积极带动国内需求,进一步巩固我国经济回升向好态势。”朱忠明说。

此次增发的国债将采取公开发行方式发行,和已经确定的年度国债发行进行统筹安排。“我们也将密切关注宏观经济形势和债券市场情况,合理把握国债发行节奏,使国债发行和资金使用进度相匹配,确保顺利发行并避免资金闲置,更好发挥国债资金对灾后恢复重建和提升防灾减灾救灾能力的保障作用。”朱忠明说。

应急管理部出台意见加强安全生产举报工作

鼓励举报重大事故隐患和安全生产违法行为

本报讯(记者王冬梅)近日,应急管理部出台《关于进一步加强安全生产举报工作的指导意见》(以下简称《意见》),提出建立健全安全生产举报工作机制,鼓励举报重大事故隐患和安全生产违法行为,推进安全生产社会治理,促进安全生产责任落实,预防和减少事故发生。

《意见》提出,要推进建立健全高效畅通的安全生产举报渠道,深化信息化赋能,全面构建“互联网+举报”模式;依法依规规范举报处置工作流程,建立纵向国家省市县四级贯通、横向各部门协同联动的工作体系;充分发挥举报奖励示范带动作用,提升社会公众、生产经营单位从业人员参与举报工作积极性,营造社会共治的良好环境。

《意见》要求各级应急管理部门要畅通安全生产举报渠道,完善举报接收和交办转办机制,受理举报后依法依规组织核查。同时,进一步明确了应急管理部门举报受理范围,规范了受理核查环节,确定了举报结论复查机制,对有异议的举报人提供了救济渠道,强调各环节的答复告知,加强与举报人的沟通互动等。

根据《意见》,对报告重大安全风险、重大事故隐患或者举报安全生产违法行为的有功人员将实行重奖。《意见》还对保护举报人信息安全、保护生产经营单位和从业人员合法权益作出规定。

《意见》要求各级应急管理部门进一步加强组织保障,加强组织推动、健全完善举报工作体系,加强指导督办、加强舆论引导,推进安全生产举报工作水平进一步提升。

4部门发文促炼油行业绿色创新高质量发展

产能结构和生产力布局将逐步优化,能源资源利用效率进一步提升

本报北京10月25日电(记者于灵歌)记者今天从国家发改委获悉,国家发改委、国家能源局等4部门近日联合印发《关于促进炼油行业绿色创新高质量发展的指导意见》(以下简称《意见》)。《意见》提出,到2025年,国内原油一次加工能力控制在10亿吨以内,千万吨级炼油产能占比55%左右,产能结构和生产力布局逐步优化,技术装备实力进一步增强,能源资源利用效率进一步提升。

《意见》部署了重点任务。在推动产业优化升级方面,优化产能结构布局,严控新增炼油产能,推进炼油厂改造升级,加快淘汰落后产能,完善炼油行业管理。其中,新建炼油及扩建一次炼油项目应纳入经国家批准的相关规划,实行产能减量置换和污染物总量控制,能效达到标杆水平,环保满足重污染天气重点行业绩效分级A级标准要求。严格执行《产业结构调整指导目录》,新建炼厂的常减压装置规模不得低于1000万吨/年。

《意见》要求,各地要依法依规推动不符合国家产业政策的200万吨/年及以下常减压装置有序淘汰退出。对符合条件的以生产沥青等化工品为主、加工特种原油或废矿物油等200万吨/年及以下常减压装置,经国家有关部门认定后允许保留,地方要做好后续全流程监管。对能效低于基准水平或环保治理水平低下,且通过节能降碳减排等改造升级,能效仍无法达到基准水平或污染物无法实现稳定达标排放的,2025年以前加快退出。

我国首次实现国际重要湿地自然资源确权登记

下一步将有序推进重点区域自然资源确权登记

本报讯(记者杨召奎)记者近日从自然资源部获悉,上海崇明东滩国际重要湿地(以下简称“崇明东滩湿地”)于9月28日完成自然资源确权登记,这是我国首个由国家登记机构开展的自然资源确权登记,也是中央政府直接行使所有权的国际重要湿地首次实现登簿。

据介绍,崇明东滩湿地位于上海市崇明岛最东端,处于长江入海口的核心位置,是我国规模最大、最为典型的河口型潮汐滩涂湿地之一,于2002年被列入国际重要湿地名录。

2022年5月,自然资源部会同上海市人民政府、国家林业和草原局启动开展崇明东滩湿地确权登记工作,根据中央政府直接行使所有权的自然资源清单,将崇明东滩湿地作为自然资源登记单元,依据湿地管理范围界线划定登记单元界线,全面完成了通告、地籍调查、登记审核和公告登簿等各环节登记工作。登记单元内各类自然资源全部为国有,自然资源资产所有者职责履行主体为自然资源部(含国家林草局)。

下一步,自然资源部将有序推进重点区域自然资源确权登记,持续拓展登记范围,逐步实现国家公园、水、林、草、湿、矿、海等各类自然资源确权登记全覆盖。