

维护自身霸权 逼迫全球买单

——评美国“关税供养霸权论”荒诞说辞

新华社记者 叶书宏

近日,美国白宫经济顾问委员会主席斯蒂芬·米兰在演讲中将美国军事存在与美元体系定义为“全球公共产品”,要求其他国家通过接受美国关税政策等方式为此承担“公平份额”。这种逻辑实质上构成了一种“关税供养霸权论”——以进口关税作为施压手段,迫使他国为维护美国全球霸权提供资金。看似建构在经济学理论之上,但这套说辞实则存在多重逻辑悖论,折射出美国霸权思维的荒诞认知。

将美国军事部署与美元体系定义为“全球公共产品”,本质上是对经济学概念的歪曲。公共产品的核心特征是非竞争性、非排他性,而美国遍布全球的军事基地,其战略布局明显服务于自身地缘战略目标,称之为“公共产品”是在掩盖其利己性的霸权政治本质。美国可以明确选择保护谁、不保护谁,其安全承诺基于政治和战略考量,具有相当强的排他性。实际上,对于

非盟友国家而言,这种军事存在构成安全压力而非公共福利。北约东扩引发的地区紧张局势,便是所谓军事同盟“安全保障”选择性和利己性的明证。

美元的国际地位同样难以匹配“全球公共产品”的本质属性。尽管全球贸易约50%以美元结算,但这种货币霸权的最大受益者正是美国自身。通过发行“世界货币”,美国不仅每年会获得巨额的美元“铸币税”收益,更逐渐形成了服务于自身利益的风险转嫁和“潮汐收割”机制——2020年美联储的“无上限”量化宽松政策,就让全球共同承担了其货币超发的通胀压力。美国还频繁使用如环球银行金融电信协会(SWIFT)等实施金融制裁,赋予美元体系高度的排他性。美国将这种非对称的体系优势包装成“公共产品”,无疑是对国际经济现实的嘲讽。

“关税供养霸权论”声称,他国在美国主导的军事和金融体系下“搭便车”,需为此付费。这种论调完全无视美国作为体系

主导者所获取的巨大结构性红利。所谓的“地缘政治和金融保护伞”,特别是美元作为全球储备与结算货币带来的特权,为美国提供了无可比拟的经济与战略优势,其军事力量也首先保障自身的全球利益和商业通道。世界各国持有并使用美元,本身是对该体系的支撑和隐性“支付”,绝非“免费”。美国要求他国“付费”,却刻意回避自身是最大受益者的这一身份,实则是向外转嫁霸权地位的维护成本,而非追求真正的公平分担。

“关税供养霸权论”提出的解决方案——以关税为武器进行胁迫,更令人担忧。提出者列举了5种所谓“分担”方式:接受关税、扩大对美采购、增购美国军火、在美投资建厂、直接向美国财政部开支票,实质都是迫使他国为美国利益而调整自身经济政策,牺牲主权和发展权利。这种以惩罚相威胁、强迫他国接受单方面条件的做法,是典型的经济霸凌,与现代国际关系所倡导的平等协商、互利共赢的精神格格不入。

美国当前面临的财政压力和经济挑战,根源在其自身。长期的巨额军费开支、大规模海外军事行动、国内失衡的财政政策以及滥用美元霸权地位,都是导致其国债高企、财政负担沉重的重要内因。将这些主要由内部政策选择和结构性问题引发的困境归咎于外部世界“搭便车”,并试图通过征收关税的方式强行索取补偿,无异于“内病外治”的责任转嫁,无助于美国自身深层问题的解决。

当今世界正经历深刻复杂变化,全球性挑战层出不穷,任何国家都无法凭一己之力应对。这也决定了未来的国际关系,必然更加需要多边协调与合作,而非单边主导与霸凌。在这样的时代背景下,任何固守霸权思维、试图让世界为自身特权“买单”的论调,都是逆流而动。大国要有大国的样子,应致力于维护和平、推动发展、提供真正的全球公共产品,而非为维系自身特殊地位强迫他国“输血”。

(据新华社北京电)

“为千年古城打开对外交流新窗口”

——探访中企承建伊拉克纳西里耶国际机场项目

新华社记者 段敏夫 李军

在伊拉克齐加尔省首府纳西里耶市,毗邻乌尔古城遗址,一座现代化机场初具雏形,崭新的塔台矗立于停机坪一侧,即将完工的主航站楼玻璃幕墙在4月的阳光下熠熠生辉。

这里是由中国建筑集团有限公司(以下简称“中国建筑”)承建的纳西里耶国际机场项目,总建筑面积约5万平方米,包含新建航站楼、航管楼、货运楼和酒店等,并对原有跑道、停机坪等进行升级改造。机场规划年客流量75万人次,投用后将成为伊拉克南部地区又一航空和货运枢纽。

中国建筑将负责包括飞行区、空管导航、雷达气象、航站区建筑、连接高速公路等机场全要素设计、采购和施工。“我们计划为进出港航班提供一个设施完善、保障齐备的现代化空港。”项目执行经理周乐说。

根据设计要求,项目要将原有老旧跑道改造升级为一条长3400米、可供远程宽体客机起降的跑道。伊拉克夏季酷热漫长,最高气温超过50摄氏度,给施工带来不小挑战。

项目技术部经理李吉阳告诉记者,机场跑道要求抗折、抗压、耐疲劳,设计要求高。为克服极端高温天气对混凝土质量的影响,项目团队积极开展技术攻关,采用冷水机和碎冰机结合的冷却模式,通过调整混凝土外加剂及配合比,成功开发适应干旱、炎热气候的干硬性混凝土控制系统,弥补了当地相关技术领域的空白。

由于机场项目毗邻乌尔古城遗址,中方项目团队将乌尔古城中的塔庙形象融入主航站楼外观设计,并以枣椰林等具有当地特色的元素装饰,实现中国建筑技艺与伊拉克传统文化的融合。

“乌尔古城是两河流域重要的文明记忆,也是世界上最古老的城市之一,纳西里耶国际机场建成后将与古城遥相对望、交相辉映,为这座千年古城打开对外交流新窗口,让世界更好地了解两河文明。”项目安全工程师萨米尔充满期待地说。

除了应用先进中国建筑工艺,纳西里耶国际机场还将引进助航灯光系统、特种车辆、登机廊桥、供油系统等中国产配套设施。同时,中方项目团队和当地院校在工程试验、技术创新等领域密切合作,为伊拉克培养本地专业技术人才。

(据新华社伊拉克纳西里耶4月23日电)



大熊猫“荷风”“兰韵”
抵达奥地利维也纳

当地时间4月23日,大熊猫“荷风”和“兰韵”搭乘飞机抵达奥地利首都维也纳附近的施韦夏特国际机场。两只大熊猫将前往维也纳美泉宫动物园,开启为期十年的新一轮大熊猫保护研究合作。这是当日在奥地利首都维也纳附近的施韦夏特国际机场拍摄的抵达的大熊猫。

新华社发(杜毅 摄)

IMF警告全球金融稳定风险显著增加

据新华社华盛顿电 (记者熊茂伶 谢铤)国际货币基金组织(IMF)当地时间4月22日发布《全球金融稳定报告》说,由于金融状况趋紧,以及贸易和地缘政治不确定性加剧,IMF评估认为全球金融稳定风险显著增加。

IMF货币与资本市场部主任托比亚斯·阿德里安当天在IMF和世界银行春季会议的一场媒体发布会上表示,全球金融稳定风险增加主要有两个因素:一是政策不确定性增加;二是对未来经济活动的预测下调。当前形势呈现出基准水平下移与下行风险扩大的双重特征。

报告认为,金融体系存在三个脆弱性因素。第一,资本市场集中度持续攀升。例如,美国股市占全球股市的比重从20年前的30%升至近55%。尽管近期美股遭遇抛售,但部分资产估值仍处于高位。在经济前景高度不确定的背景下,资产价格可能进一步调整,需保持高度警惕。

第二,自2008年以来,非银行金融机构积极引导储蓄资金投资,其与银行体系的关联也持续加深。若市场进一步抛售,可能导致部分金融机构承压,随之而来的去杠杆化进程或将加剧市场动荡。

第三,主权债务水平继续上升,核心政府

债券市场可能出现较高波动性,尤其是在高债务水平国家。

IMF当天发布最新一期《世界经济展望报告》,将2025年全球经济增长预期下调至2.8%,较今年1月预测值低0.5个百分点。

IMF首席经济学家皮埃尔-奥利维耶·古兰沙当天在一场媒体发布会上说,全球经济面临的¹风险增加,正在恶化的贸易紧张局势可能会进一步抑制经济增长。随着市场对增长前景恶化和不确定性上升作出负面反应,金融环境可能进一步收紧。尽管银行业整体资本状况依然稳健,但金融市场或将面临更严峻的考验。

缘于加拿大通胀高企、住房危机加剧等,而这些问题现在并没有解决。保守党接下来可能会在民生问题上继续做文章,批评自由党执政的同时也塑造自己的改革形象。

根据加拿大统计局公布的数据,今年3月该国通胀率为2.3%,食品等价格依然出现上涨。加拿大银行(央行)4月16日宣布维持该国基准利率不变。根据加拿大银行的报告,美国贸易政策给加拿大经济带来很大不确定性。如果关税范围可控,那么加拿大经济增长势头将暂时减弱。一旦美加陷入持久贸易战,加拿大经济就将陷入衰退。

目前,自由党和保守党都已经公布了各自的竞选纲领,其中就包括经济计划。自由党承诺在未来4年投入1290亿加元支出,以加大国防投入、改善医疗体系等,但该计划将导致财政赤字扩大。保守党则计划减税、精简政府支出、新建230万套住房以及提高军费开支等。

分析人士认为,在大选投票前的最后几天,加拿大国内经济形势基本不会有大的变化,一些立场不定的选民将会继续消化各党的竞选纲领,以决定该投票给谁。而美加关系的任何风吹草动也会随时对大选产生影响。自由党和保守党的竞争恐怕会持续到最后一刻,胜者能否单独获得多数席位也值得关注。



阿尔及利亚举行国际纺织展

第八届阿尔及利亚国际纺织、服装、皮革及设备展览会于当地时间4月21日至23日在该国首都阿尔及尔举办,吸引了来自中国、土耳其等国家的约200家参展商参展。图为近日,人们在阿尔及利亚首都阿尔及尔参加第八届阿尔及利亚国际纺织、服装、皮革及设备展览会。

新华社发

国际客运量下滑,波音全球市场地位承压——关税“风暴”重创美国航空业

本报记者 莫莽菲

自特朗普政府挥舞关税大棒以来,美国航空业已逐渐被卷入关税战的“风暴”中心。由关税政策引发的连锁反应正快速蔓延,将美国航空业推入愈演愈烈的困境。

近来,美国航空业客运量正遭遇显著下滑。根据美国商务部下属的国际贸易署近日发布的统计数据,3月赴美外国游客数量较2024年同期下降近12%,降幅较2月的2%大幅扩大。

美国旅游协会发言人艾莉森·奥康纳说,外国游客赴美旅行减少,主要是由于对旅行限制的担心、对美国是否欢迎外国游客的疑虑,此外还有美国经济放缓和近期安全形势等因素的影响。

在美国入境旅游人数大幅下滑的同时,由于关税政策导致美国经济增长疲软和高通胀的可能性越来越大,美国民众国内旅行需求也呈现下降趋势。

多家美国航空公司近期预测,今年业绩可能不及预期。美国联合航空首席商务官安德鲁·诺切拉在公司第一季度财报电话会议上表示,美联航从欧洲出发前往美国的航班预订量比去年下降了6%,而来自加拿大的预订量下降了9%。目前,美联航计划从第三季度开始将美国国内运力削减约4%。该公司日前发布的第一季度财报警告称,美国经济衰退可能会压缩公司今年的利润。

2025年初,达美航空预测今年产能将增长3%至4%,营业利润将创下历史新高。但该公司首席执行官埃德·巴斯蒂安近日表示,受美国加征关税影响,消费者和企业信心双双受挫,公司已将2025年下半年计划下调至与去年持平。美国边疆航空公司也指出,由于航班预订量弱于预期,公司被迫削减了今年的增长计划。

与此同时,全球货运需求疲软势头也给美国航空业蒙上一层阴影。国际航空运输协会的数据显示,货运在全球航空公司收入中的份额从2019年的12%增长到2024年的15.4%。业内人士指出,对于拥有大量货运业务的阿特拉斯航空等多家美国航空公司而言,关税战将直接威胁其核心收入来源。

客货运市场疲软并非美国航空业面临的唯一挑战。更令业界担忧的是,美国政府的关税政策正给飞机交付带来巨大的不确定性。

作为欧洲空客公司的大客户,达美航空截至2024年底已签订协议将从空客接收43架飞机,而美国对欧盟产品征收20%关税推高了进口飞机的成本。

达美航空首席执行官埃德·巴斯蒂安近日在财报电话会议上表示,他们不会为今年交付的新空客飞机支付额外关税,公司将推迟所有涉及关税的产品交付。空客首席执行官纪尧姆·福里也表示,考虑到关税问题,该公司可能不得不优先向非美国市场出口飞机。这将直接影响达美航空的机队规模及运力。对此,巴斯蒂安谴责美国政府让他们陷入了巨大的不确定性中。

全球航空业巨头美国波音公司也免不了在这场关税战中受到巨大冲击。波音公司高度依赖国际供应链,一架飞机集成300万至500万个零配件,涉及上千家供应商。

在本轮关税战中,美国对来自加拿大、墨西哥和欧盟等国家和地区的钢铝征收25%关税,而大部分飞机零部件都包含在征税范围内。

全球最大的飞机租赁公司爱乐开普公司警告,如果美国关税措施持续下去,一架波音787飞机的价格将上涨4000万美元,最终导致波音公司的全球市场份额大幅萎缩。波音公司首席执行官凯利·奥特伯格4月初在国会听证会上强调,该公司80%的飞机销往海外,自由贸易对波音至关重要。

有美国经济学家表示,波音飞机出口对美国经济贡献巨大,广泛征收关税将让美国企业背上沉重负担,加剧美国经济衰退的风险。

中国民航管理干部学院教授赵巍在接受记者采访时表示,特朗普发起的关税战凭空造牌、极限施压,这种频繁变更规则、充满不确定性的关税政策,不仅给全球航空业供应链带来严重困扰,也不利于美国航空业的全球化发展,最终的结果将是美国在国际贸易体系中全面丧失信用。



印度尼西亚万隆掠影

万隆是印度尼西亚第四大城市,也是印尼西爪哇省的首府。万隆是“万隆精神”的发源地,1955年4月18日至24日,历史著名的第一次亚非会议在万隆举行,史称“万隆会议”。今年是万隆会议召开70周年。这是4月23日在印度尼西亚万隆拍摄的亚非团结纪念碑。

新华社记者 徐钦 摄

进入冲刺阶段,加拿大大选胜负仍难料

毕振山

加拿大联邦众议院选举将于4月28日正式投票。截至目前,两个主要政党自由党和保守党的支持率依然胶着,谁能成为大选赢家尚难预测。有分析人士认为,加拿大自由党目前在民调中处于相对优势,但选举议题的变化以及美加关税问题等因素,均可能会对大选结果产生影响。

当地时间4月21日,加拿大结束了为期4天的提前选举投票。据加拿大选举机构发布的数据,参加提前投票的选民人数相比上届大选增加了近四分之一。

与此同时,民调机构盖普索4月21日公布¹的民调显示,自由党的支持率达到41%,领先保守党38%的支持率,排名第三的新民主党支持率为12%。

在此之前,参加本届大选的主要政党于4月16日、17日举行了两场电视辩论。在辩论中,自由党党首卡尼强调加拿大处于“最严重的危机”,而他是应对这一危机的最佳人选。保守党党首普瓦列夫尔在表示将应对关税问题的同时,强调加拿大需要改变,而卡尼

将是前总理特鲁多的“翻版”。从民调结果来看,此次辩论并没有大幅改变选民的倾向。

加拿大舆论普遍认为,当前大选选情仍然胶着,保守党和自由党的支持率差距在误差之内,两党在接下来的几天将发力争夺中间派选民,其他一些党派的选民态度也可能会影响大选走势。

自卡尼3月23日宣布提前大选后,加拿大大选形势在过去一个月里经历了戏剧性变化。加拿大前总理特鲁多今年1月宣布将辞职,他所在的自由党随后在3月9日选举卡尼为新党首。3月14日就任未来经济总理后,卡尼很快便在3月23日宣布解散议会,并将新一届联邦众议院选举提前至4月28日。

自由党“换帅”之际,该党正处于“低谷”时期。由于民众对特鲁多执政不满,自由党的支持率长期落后于保守党,差距最大达到20个百分点。在此情况下,自由党选择曾担任该国财政部副部长和加拿大银行(央行)行长、英国央行行长的卡尼出任党首,也是在为大选“备战”。

卡尼上任后,原本看似“一边倒”的选举形势逐渐出现变化。美国总统特朗普今年初

起便不断对加拿大施压,一边表示要向加拿大加征关税,一边又称加拿大将成为美国第51个州。美加关系紧张唤起了加拿大选民对国家主权问题的关心,同时也改变了选举主题。外交问题取代国内的经济、住房等问题,成为选民最主要的关切。

面对形势的变化,特鲁多开始对美国展示强硬姿态,在美国宣布加征关税后采取反制措施。卡尼则延续了这一强硬立场,他多次强调自己处理经济危机的经验,宣称自己是应对特朗普施压的最佳人选。卡尼在3月底表示,加拿大和美国之间的传统关系已经结束,加拿大必须从根本上重塑经济。4月初,加拿大又对美国汽车施加对等关税。

特鲁多和卡尼的表现收到了“回报”。自由党在民调中的支持率逐渐回暖,并在4月初反超保守党,抹平了两位数的差距。不过最近一段时期以来,保守党党首普瓦列夫尔对美国频放狠话,部分加拿大选民的注意力也重新回归到国内的经济、医疗和住房等问题。盖普索方面就表示,随着与美国相关的话题关注度下降,民生问题重新成为焦点,这对保守党有利。

有分析人士认为,特鲁多时期,民众的不